

# CESSNA 172 SP • OK-KOD CHECKLIST

## PREFLIGHT INSPECTION

### 1 CABIN

1. Pitot Tube Cover – **REMOVE. Check for pitot stoppage.**
2. Pilot's Operating Handbook – **AVAILABLE IN THE AIRPLANE.**
3. Airplane Weight and Balance – **CHECKED.**
4. Parking Brake – **SET.**
5. Control Wheel Lock – **REMOVE.**
6. Ignitron Switch – **OFF.**
7. Avionics Master Switch – **OFF.**
8. Master Switch – **ON.**
9. Fuel quantity Indicators – **CHECK QUANTITY.**
10. Avionics Master Switch – **ON.**
11. Avionics Cooling Fan – **CHECK AUDIBLY FOR OPERATION.**
12. Avionics Master Switch – **OFF.**
13. Static Pressure Alternate Source Valve – **OFF.**
14. Annunciator Panel Switch – **PLACE AND HOLD IN TST POSITION and ensure all annunciators illuminate.**
15. Annunciator Panel Test Switch – **RELEASE. Check that appropriate annunciators remain on.**
16. Fuel Selector Valve – **BOTH.**
17. Fuel Shutoff Valve – **ON (Push full in).**
18. Flaps – **EXTEND.**
19. Pitot Heat – **ON. (Carefully check that pitot tube is warm to touch within 30 seconds).**
20. Pitot Heat – **OFF.**
21. Master Switch – **OFF.**
22. Baggage door – **CHECK, lock with key.**

### 2 EMPENNAGE

1. Rudder Gust Lock - **REMOVE.**
2. Tail Tie-Down – **DISCONNECT.**
3. Control Surfaces – **CHECK freedom of movement and security.**
4. Trim Tab – **CHECK security.**
5. Antennas - **CHECK for security of Attachment and general condition.**

## PŘEDLETOVÁ PROHLÍDKA

### 1 KABINA

1. Kryt pitot trubice – Odstranit, kontrola.
2. Letová příručka a dokumenty – Na palubě.
3. Hmotnost a vyvážení – Provedena kontrola.
4. Parkovací brzda – Zabrzdít.
5. Zámek řízení – Odstranit.
6. Zapalování – Vypnuto.
7. Spínač avioniky – Vypnuto.
8. Hlavní vypínač – Zapnuto.
9. Indikátor stavu paliva – Kontrola množství.
10. Spínač avioniky – Zapnuto.
11. Větrák chlazení avioniky – zkontrolovat poslechem.
12. Vypínač avioniky – Vypnuto.
13. Záložní ventil statického tlaku – Vypnuto.
14. Annunciator Panel vypínač – Přidržet v TST pozici a zjistit všechna zobrazovaná oznámení.
15. Annunciator Panel vypínač – Uvolnit. Zkontrolovat, že příslušné oznámení zůstává zobrazené.
16. Palivový kohout – BOTH (Obě nádrže).
17. Uzávěr paliva – ON (Zatlačit úplně).
18. Klapky – Vysunout.
19. Vytápění pitot. trubice – Zapnuto. (Zkontrolovat, že do 30 sekund je na dotyk trubice teplá).
20. Vytápění pitot. trubice – Vypnuto.
21. Hlavní vypínač – Vypnuto.
22. Dveře nákladového prostoru – Kontrola, uzamknout.

### 2 OCASNÍ PLOCHY

1. Blokování směrovky – Odstranit.
2. Blokování výškovky – Odstranit.
3. Povrh řízení – Kontrola, volnost pohybu.
4. Ploška vyvážení – Kontrola.
5. Antény – Kontrola upevnění a stavu.

# CESSNA 172 SP • OK-KOD CHECKLIST

## 3 RIGHT WING Trailing Edge

1. Aileron – **CHECK freedom of movement and security.**
2. Flaps – **CHECK for security and condition**

## 4 RIGHT WING

1. Wing Tie-Down – **DISCONNECT.**
2. Main wheel Tire – **CHECK.**
3. Fuel Tank Sump Quick Drain Valves – **DRAIN at least a cup full of fuel from each sump location.**
4. Fuel Quantity – **CHECK VISUALLY for desired level.**
5. Fuel Filler Cap – **SECURE and VENT UNOBSTRUCTED.**

## 5 NOSE

1. Fuel Strainer Quick Drain Valve (bottom of fuselage) – **DRAIN.**
2. Engine Oil Dipstick/Filler Cap – **CHECK oil level.**
3. Engine Cooling Air Inlets – **CLEAR of obstruction.**
4. Propeller and Spinner – **CHECK for nicks.**
5. Air Filter – **CHECK for restriction by dust.**
6. Nose Wheel Strut and Tire – **CHECK.**
7. Left Static Source Opening – **CHECK for stoppage.**

## 6 LEFT WING

1. Fuel Quantity – **CHECK VISUALLY for desired level.**
2. Fuel Filler Cap – **SECURE and VENT UNOBSTRUCTED.**
3. Fuel Tank Sump Quick Drain Valves – **DRAIN at least a cupful of fuel from each sump location.**
4. Main wheel Tire – **CHECK.**

## 3 PRAVÉ KŘÍDLO, odtoková hrana

1. Křídélka – kontrola volnosti pohybu.
2. Klapky – kontrola stavu.

## 4 PRAVÉ KŘÍDLO

1. Ukotvení letounu – Odstranit.
2. Hlavní podvozek, pneu – Kontrola.
3. Nádrž – Odkalit z každého odkalovacího místa..
4. Množství paliva – Vizuální kontrola množství.
5. Uzávěr paliva – uzavřený a volné větrání.

## 5 PŘÍD

1. Odkalení na dně trupu – Odkalit.
2. Ukazatel hladiny motorového oleje – Kontrola hladiny oleje.
3. Vstupy chlazení motoru – Čisté.
4. Vrtule a kužel – Kontrola povrchu.
5. Vzduchový filtr – Kontrola čistoty.
6. Předové kolo a vzpěra – Kontrola.
7. Otvor pro statiku – Kontrola.

## 6 LEVÉ KŘÍDLO

1. Množství paliva – Vizuální kontrola požadovaného množství.
2. Uzávěr paliva – uzavřený a volné větrání.
3. Nádrž - Odkalit z každého odkalovacího místa..
4. Hlavní podvozek, pneu – Kontrola.

**CESSNA 172 SP • OK-KOD  
CHECKLIST**

**7 LEFT WING Leading Edge**

1. Fuel Tank Vent Opening – **CHECK for blockage.**
2. Stall Warning Opening – **CHECK for blockage.**
3. Wing Tie-Down - **DISCONNECT.**
4. Landing / Taxi Light(s) – **CHECK.**

**8 LEFT WING Trailing Edge**

1. Aileron – **CHECK freedom of movement and security.**
2. Flaps – **CHECK for security and condition**

**7 LEVÉ KŘÍDLO náběžná hrana**

1. Odvětrání paliva – Kontrola odstranění krytky.
2. Varování před pádovou rychlostí – kontrola volnosti.
3. Ukotvení letounu – Odstranit.
4. Přistávací / Taxi světla – kontrola.

**8 PRAVÉ KŘÍDLO, odtoková hrana**

1. Křídélka – kontrola volnosti pohybu.
2. Klapky – kontrola stavu.

# CESSNA 172 SP • OK-KOD CHECKLIST

## BEFORE STARTING ENGINE

1. Preflight Inspection – **COMPLETE.**
2. Passenger Briefing – **COMPLETE.**
3. Seats and Seat Belts - **ADJUST and LOCK.**  
**Ensure inertia reel locking.**
4. Brakes – **TEST and SET.**
5. Circuit Breakers - **CHECK IN.**
6. Electrical Equipment – **OFF.**

### CAUTION

**THE AVIONICS MASTER SWITCH MUST BE OFF DURING ENGINE START TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE AVIONICS.**

7. Avionics Master Switch – **OFF.**
8. Fuel Selektor Valve – **BOTH.**
9. Fuel Shutoff Valve - **ON (push full in).**
10. Avionic Circuit Breakers – **CHECK IN.**

## STARTING ENGINE

1. Throttle – **OPEN ¼ INCH.**
2. Mixture – **IDLE CUTOFF.**
3. Propeller Area – **CLEAR.**
4. Master Switch – **ON.**
5. Flashing Beacon – **ON.**

### NOTE

If engine is warm, omit primary procedure of steps 6,7 and 8 below.

6. Auxiliary Fuel Pump Switch – **ON.**
7. Mixture – **SET to FULL RICH** (full forward) until stable fuel flow is indicated, then set to **IDLE CUTOFF** (full aft) position.
8. Auxiliary Fuel Pump Switch – **OFF.**
9. Ignitron Switch – **START.**
10. Mixture – **ADVANCE smoothly to RICH when engine starts.**
11. Oil Pressure – **CHECK.**
12. Navigation Lights – **ON as required.**
13. Avionics Master Switch – **ON.**
14. Radios – **ON.**
15. Flaps – **RETRACT.**

## PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

1. Předletová prohlídka – Ukončena.
2. Poučení cestujících – Provedeno.
3. Sedadla a upínací pasy – Seřizeny a zapnuty.
4. Brzdy – Vyzkoušet a zabrzdít.
5. Pojistky – Zkontrolovat.
6. Elektrická zařízení – Vypnuto.

### UPOZORNĚNÍ

**Hlavní vypínač avioniky (THE AVIONICS MASTER SWITCH) musí být během startování vypnutý aby se zabránilo poškození avioniky.**

7. Avionics Master Switch – OFF (Vypnuto).
8. Palivový kohout – BOTH (Obě nádrže).
9. Uzávěr paliva – ON (Plně zatlačen).
10. Pojistky avioniky – Zkontrolovat.

## SPOUŠTĚNÍ MOTORU

1. Přípust' – Otevřená cca 1 cm.
2. Směs – Chudá.
3. Oblast vrtule – Volno.
4. Hlavní vypínač – Zapnuto.
5. Zábleskový maják – Zapnuto.

### POZNÁMKA

Pokud je motor teplý, vynecháte níže uvedený postup podle kroků 6,7 a 8.

6. Vypínač palivového čerpadla – ON (zapnout)
7. Směs – **BOHATÁ** (plně dopředu) dokud není indikován stabilní průtok, pak seřídít na **CHUDÁ** (plně vytáhnout).
8. Vypínač palivového čerpadla – OFF (vypnout).
9. Zapalování – Start.
10. Směs – Plynule obohatit když motor nastartuje.
11. Tlak oleje – Zkontrolovat.
12. Navigační světla – ON (zapnout) podle potřeby.
13. Avionics Master Switch – ON (Zapnuto).
14. Radio – Zapnout.
15. Klapky – Zasunout.

# CESSNA 172 SP • OK-KOD CHECKLIST

## BEFORE TAKEOFF

1. Parking Brake – **SET**.
2. Passenger Seat Backs – **MOST UPRIGHT POSITION**.
3. Seats and Seat Belts – **CHECK SECURE**
4. Cabin Doors – **CLOSED and LOCKED**.
5. Flight Controls – **FREE and CORRECT**.
6. Flight Instruments – **CHECK and SET**.
7. Fuel Quantity – **CHECK**.
8. Mixture – **RICH**.
9. Fuel Selektor Valve – **RECHECK BOTH**.
10. Throttle – **1800 RPM**.
  - a) Magnetos – **CHECK** (RPM drop should not exceed **150 RPM** on ether magneto or **50 RPM** differential between magnetos).
  - b) Vakuum Gage – **CHECK**.
  - c) Engine Instruments and Ammeter – **CHECK**.
11. Annunciator Panel – **Ensure no annunciators are illuminated**.
12. Throttle – **CHECK IDLE**.
13. Throttle – **1000 RPM or LESS**.
14. Throttle Fiction Lock – **ADJUST**.
15. Strobe Lights – **AS DESIRED**.
16. Radios and Avionics – **SET**.
17. NAV/GPS Switch – **SET**.
18. Autopilot – **OFF**.
19. Manual Electric Trim – **CHECK**.
20. Elevator Trim – **SET for takeoff**.
21. Wing Flaps – **SET for takeoff (0° – 10°)**.
22. Brakes – **RELEASE**.

## NORMAL TAKEOFF

1. Wing Flaps - (0° – 10°).
2. Throttle – **FULL OPEN**.
3. Mixture – **RICH**
4. **LIFT NOSE WHEEL** (at 55 KIAS).
5. Climb Speed – **70 -80 KIAS**.
6. Wing Flaps – **RETRACT**.

## ENROUTE CLIMB

1. Airspeed – **70-85 KIAS**.
2. Throttle – **FULL OPEN**.
3. Mixture – **RICH**

## PŘED VZLETEM

1. Parkovací brzda – Zabrzdít.
2. Zadní sedadla – V napřímené poloze.
3. Sedadla a bezpečnostní pásy – Kontrola.
4. Dveře kabiny – Zavřena a zajištěna.
5. Řízení (ruční, nožní) – Volnost.
6. Přístroje (letové) – Kontrola a nastavit.
7. Množství paliva – Kontrola.
8. Směs – Bohatá.
9. Přepínač paliva – Ověřit odběr z obou nádrží.
10. MOTOROVÁ ZKOUŠKA.
  - a) *Přípust' 1800 otáček*
  - b) *Magneta – Kontrola poklesu otáček -150 RPM na jedno magneto a max. 50 RPM rozdíl mezi magnety.*
  - c) *Ukazatel podtlaku – Kontrola.*
  - c) *Motorové přístroje a ampérmetr – Kontrola.*
11. Annunciator Panel – Překontrolovat, že není nic zobrazováno.
12. Přípust' – Kontrola volnoběhu.
13. Přípust' – 1000 RPM nebo méně.
14. Přípust' – Zajistit.
15. Záblesková světla – Podle potřeby.
16. Radio a avionika – nastavit.
17. NAV/GPS přepínač – nastavit.
18. Autopilot – OFF (vypnut).
19. Ruční elektrické vyvážení – Kontrola.
20. Vyvážení – Nastavit na vzlet.
21. Vztlakové klapky – nastavit na vzlet (0° – 10°).
22. Brzdy – Uvolnit.

## NORMÁLNÍ VZLET

1. Vztlakové klapky – (0° – 10°).
2. Přípust' – Plná.
3. Směs – Bohatá.
4. Nadzvednout před'ové kolo při 55 KIAS.
5. Rychlost při stoupání – 70-80 KIAS.
6. Vztlakové klapky – V bezpečné výšce zasunout.

## CESTOVNÍ STOUPÁNÍ

1. Rychlost – 70-80 KIAS.
2. Přípust' – Plná.
3. Směs – Bohatá.

# CESSNA 172 SP • OK-KOD CHECKLIST

## CRUISE

1. Power – **AS DESIRED.**
2. Elevator Trim – **ADJUST.**
3. Mixture – **LEAN.**

## DESCENT

1. Power – **AS DESIRED.**
2. Mixture – **ADJUST for smooth operation.**
3. Fuel Selektor Valve – **BOTH.**

## BEFORE LANDING

1. Pilot and Passenger Seat Backs – **MOST UPRIGHT POSITION.**
2. Seats and Seat Belts – **SECURED and LOCK.**
3. Fuel Selektor Valve – **BOTH.**
4. Mixture – **RICH**
5. Landing / Taxi Lights – **ON.**
6. Autopilot – **OFF.**

## LANDING

1. Airspeed – **65-75 KIAS (flaps UP)**
2. Wing Flaps - **AS DESIRED (0° – 10° below 110 KIAS, 10° – 30° below 85 KIAS).**
3. Airspeed – **60-70 KIAS (flaps DOWN).**
4. Touchdown – **MAIN WHEEL FIRST.**
5. **LOWER NOSE WHEEL GENTLY.**
6. Braking – **MINIMUM REQUIRED.**

## AFTER LANDING

1. Wing Flaps – **UP.**
2. Transponder - **STBY.**

## SECURING AIRPLANE

1. Parking Brake – **SET.**
2. Avionic Master Switch, Eletrical Equipment, Autopilot – **OFF.**
3. Mixture – **IDLE CUT OFF (pulled full out).**
4. Ignitron Switch - **OFF.**
5. Master Switch – **OFF.**
6. Control Lock – **INSTAL.**

## LET V HLADINĚ

1. Výkon – Podle potřeby.
2. Vybázení – Nastavit.
3. Směs – Podle příručky možno ochudit.

## KLESÁNÍ

1. Výkon – Podle potřeby.
2. Směs – Nastavit podle režimu (Bohatá).
3. Palivový přepínač – **BOTH.**

## PŘED PŘISTÁNÍM

1. Pilotovo a ostatní sedadla – V napřímené poloze.
2. Sedadla a bezpečnostní pásy – Kontrola.
3. Palivový kohout – **BOTH.**
4. Směs – Bohatá.
5. Přistávací / pojízďecí světla – **ON (zapnutá).**
6. Autopilot – **OFF (vypnut).**

## PŘISTÁNÍ

1. Rychlost – 65-75 KIAS (klapky zasunuty).
2. Klapky – Podle potřeby (0° – 10° pod 110 KIAS, 10° – 30° pod 85 KIAS).
3. Rychlost – 60-70 KIAS (klapky vysunuty).
4. Dotek – Hlavní podvozek jako první.
5. Výběh – Jemně pokládat předové kolo.
6. Brzdy – Používat minimálně.

## PO PŘISTÁNÍ

1. Klapky – Zavřít.
2. Odpovídač – **STBY.**

## VYPNUTÍ A ZABEZPEČENÍ

1. Parkovací brzda – Zatáhnout.
2. Avionic Master Switch, eletrická zařízení, Autopilot – **OFF (vypnout).**
3. Směs – **CHUDÁ (vytáhnout plně ven).**
4. Zapalování – **OFF (vypnout).**
5. Master Switch – **OFF (vypnout).**
6. Zámek řízení – Vložit.