

## **SNOWTAM dekodování**

- A) letiště** (např. LKPR)
- B) datum a čas vydání** (např. 0511051358)
- C) označení dráhy** (01L, 01R, 08)
- D) cleared runway length**
- E) cleared runway width**
- F) runway deposits (kontaminace dráhy)**

*tři číslice podle třetin dráhy (např. 5/5/5), ale i kombinace (47 - dry snow on ice)*

- NIL: Clear and dry
- 1: Damp
- 2: Wet or water patches
- 3: Rime (normally less than 1 mm deep)
- 4: Dry snow
- 5: Wet snow
- 6: Slush
- 7: Ice
- 8: Compact or rolled snow
- 9: Frozen ruts or ridges

### **G) depth of contamination**

*v milimetrech; XX - neměřitelné*

### **H) braking action / friction**

*tři číslice po třetinách dráhy (např. 70/70/70 nebo 5/5/5)*

>40:	Good	5: Good
39 – 36:	Medium/good	4: Medium/good
35 – 30:	Medium	3: Medium
– 26:	Medium/poor	2: Medium/poor
<25:	Poor	1: Poor
		9: Unreliable

+ Zkratka způsobu měření:

BRD: Brakemeter-Dynamometer  
GRT: Grip Tester  
MUM: Mu-meter  
RFT: Runway friction tester  
SFH: Surface friction tester (high pressure tires)  
SFL: Surface friction tester (low pressure tires)  
SKH: Skiddometer (high pressure tires)  
SKL: Skiddometer (low pressure tires)  
TAP: Tapleymeter

**N) stav pojížděček** (kódování stejně jako u rwy)

**R) stav apronu** (např. 2/GOOD)

**T) dodatečná textová informace** (např. RWYS, TWYS AND APRONS CONT 100 PER CENT)