

1. Změny a opravy

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
1	1.7.2003				
2	1.1.2004				

Rozdělovník výtisků podléhajících změnové službě: ZLP/ZK 5 ks
ZLP/PP 2 ks

2. Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Změny a opravy, 2. Seznam platných stran, 3. Použité zkratky	0	1.1.2004	2
4. Druhy teoretických zkoušek	1	1.1.2004	2
5. Rozdělení a délky zkoušek – PPL(A/H), ATPL(A), CPL(A), IR(A)	2	1.1.2004	2
5. Rozdělení a délky zkoušek – ATPL(H), CPL(H), IR(H), JAR-FCL/OPS	3	1.1.2004	2
5. Rozdělení a délky zkoušek – JAR 66, odstranění omezení	4	1.1.2004	2
5. Rozdělení a délky zkoušek – ostatní členové posádek	5	1.1.2004	2
5. Rozdělení na předměty a délky zkoušek – pozemní personál	6	1.1.2004	2
6. Požadavky před zahájením teoretické zkoušky	7	1.1.2004	2
7. Doklady předkládané uchazečem před zkouškou			
8. Plánování termínů zkoušek a přihlášky	8	1.1.2004	2
9. Poplatky za teoretické zkoušky, 10. Pravidla zkoušek	9	1.1.2004	2
11. Průběh zkoušek,	10	1.1.2004	2
12. Ukončení zkoušky, 13. Doby platnosti zkoušek	11	1.1.2004	2
14. Přejížděná ustanovení	12	1.1.2004	2
Příloha 1: Přihláška k teoretické zkoušce na ÚCL	- - -	1.1.2004	2
Příloha 2: Termíny zkoušek v roce 2004	- - -	1.1.2004	2

3. Použité zkratky

(A)	letouny (aeroplanes)
AeČR	Aeroklub České republiky
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATPL	průkaz dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
CPL	průkaz obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
FTO	organizace pro letový výcvik (Flight Training Organisation)
(H)	vrtulníky (helicopters)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
JAR	Společné letecké předpisy (Joint Aviation Requirements)
MTOM	maximální vzletová hmotnost (maximum take-off mass)
Os	osnovy teoretické výuky a zkoušek
PPL	průkaz soukromého pilota (Private Pilot Licence)
Ř/ZLP	ředitel odboru Způsobnosti leteckého personálu ÚCL
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚCL/ZK	oddělení Teoretických zkoušek odboru Způsobnosti leteckého personálu
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)
ZLP	odbor Způsobnosti leteckého personálu

4. Druhy teoretických zkoušek

č.	druh teoretické zkoušky	příslušný předpis	poznámky
1	soukromý pilot letounů – PPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava C	písemný test ze všech předmětů
2	soukromý pilot vrtulníků – PPL(H)		
3	obchodní pilot letounů – CPL(A)	JAR-FCL 1/2, hlava J	test na počítači ze všech předmětů
4	dopravní pilot letounů – ATPL(A)		
5	obchodní pilot vrtulníků – CPL(H)		
6	dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)		
7	přístrojová kvalifikace pro letouny a vrtulníky – IR(A/H)		
8	test ze znalostí JAR-FCL pro PPL(A)	JAR-FCL 1, hlava A	písemný test
9	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL(A)		
10	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL/IR/ATPL(A)		
11	test ze znalostí JAR-FCL pro PPL(H)	JAR-FCL 2, hlava A	písemný test
12	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL(H)		
13	test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro CPL/IR/ATPL(H)		
14	technik údržby letounů (AML) – JAR-66	JAR-66.25	písemné testy
15	technik údržby vrtulníků (AML) – JAR-66		
16	AML JAR-66 – odstranění omezení	JAR-66.25	písemné testy
17	pilot kluzáků	L 1, ust. 2.12	- - -
18	pilot volných balónů	L 1, ust. 2.13	písemné testy, písemné zkoušky, ústní zkoušky
19	pilot (A/H) – zkušební lety bez omezení	L 1, ust. 2.1.4.2	
20	pilot (A/H) – zkušební lety provozní		
21	pilot kluzáků – zkušební lety bez omezení		
22	pilot kluzáků – zkušební lety provozní		
23	pilot balónů – zkušební lety bez omezení		
24	pilot balónů – zkušební lety provozní		
25	technik údržby letounů (AML) – L 1		L 1, ust. 4.2
26	technik údržby vrtulníků (AML) – L 1		
27	technik údržby kluzáků (AML) – L 1		
28	technik údržby balónů (AML) – L 1	L 1, ust. 4.2	ústní zkoušky
29	řídící letového provozu	L 1, ust. 4.3	písemné testy, písemná zkouška, ústní zkoušky
30	dispečer letecké dopravy	L 1, ust. 4.5	
31	operátor letecké stanice	L 1, ust. 4.6	
32	angličtina – piloti balónů	pouze doporučeno	písemná zkouška, ústní zkouška
33	angličtina – piloti VFR		
34	angličtina – piloti IFR		
35	palubní průvodčí	JAR-FCL 1/2, hlava E	
		JAR-OPS 1, hlava O	- - -

Poznámka 1: Výše uvedené teoretické zkoušky provádí:

- **Pilot kluzáků:** AeČR (U mlýna 3, 141 00 Praha 4 – Spořilov, tel./fax 272 762 457) a Letecká škola Vrchlabí, a.s. (Lánov 172, PO BOX 49, 543 11 Vrchlabí, tel./fax 499 421 292). Místo zkoušky: Stanovi AeČR nebo Letecká škola Vrchlabí, a.s.
- **Palubní průvodčí:** Provozovatelé obchodní letecké dopravy, kteří je zaměstnávají. Požadavky uvedené v hlavě O JARu-OPS 1 na teoretickou výuku pokrývají i požadavky předpisu L 1 na teoretickou výuku palubních průvodčích.
- **Všechny ostatní druhy zkoušek:** ÚCL. Místo zkoušky: Učebna ZLP v budově ÚCL na letišti Praha-Ruzyně, terminál Jih.

Poznámka 2: Teoretické zkoušky techniků údržby letadel pro letadla s MTOM větší než 5 700 kg nasazená v obchodní letecké dopravě (viz druh zkoušky č. 24 až 26) se provádějí podle předpisu JAR-66. Teoretické zkoušky techniků údržby letadel pro ostatní letadla (viz druh zkoušky č. 27 až 30) se provádějí podle předpisu L 1.

5. Rozdělení a délky zkoušek

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – ZKOUŠKA PPL(A / H) (písemné testy)					
předmět / délka zkoušky		PPL(A)	PPL(A/H)	PPL(H)	PPL(A/H)
010	Letecký zákon a postupy ATC	0.30	---	0.30	---
020	Všeobecné znalosti letadla	0.20	0.20	0.20	0.20
030	Plánování a provedení letu	0.40	0.40	0.40	0.40
040	Lidská výkonnost a omezení	0.20	---	0.20	---
050	Meteorologie	0.20	---	0.20	---
060	Navigace	0.40	---	0.40	---
070	Provozní postupy	0.20	0.20	0.20	0.20
080	Základy letu	0.30	0.30	0.30	0.30
090	Spojení	0.20	---	0.20	---
Celkem hodin		4.00	1.50	4.00	1.50
Celkem předmětů		9	4	9	4

PILOT LETOUNŮ – ZKOUŠKA ATPL(A), CPL(A) a IR(A)						
předmět / délka zkoušky		ATPL (A)	CPL (A)	IR (A)	ATPL (H)→(A)	CPL (H)→(A)
000	Kombinovaný předmět 010, 021,022, 031,033, 050, 061	---	---	---	3.00	2.00
010	Letecký zákon (+ Provozní postupy pro IR)	1.40	0.45	1.00	---	---
020	Všeobecné znalosti letounu	---	2.30	1.15	---	---
021	<i>Drak/systémy/pohonná jednotka</i>	2.00	(1.30)	(0.15)	---	---
022	<i>Přístroje/elektronika</i>	1.30	(1.00)	(1.00)	---	---
030	Plánování a provedení letu	---	3.00	2.00	---	---
031	<i>Hmotnost a vyvážení</i>	1.15	(0.45)	---	---	---
032	<i>Výkonnost - letouny</i>	1.00	(0.45)	---	1.00	0.45
033	<i>Plánování a provedení letu</i>	3.00	(1.30)	(2.00)	---	---
034	<i>Výkonnost - vrtulníky</i>	---	---	---	---	---
040	Lidská výkonnost a omezení	1.00	0.30	0.30	---	---
050	Meteorologie	2.30	1.30	1.30	---	---
060	Navigace	---	1.30	2.00	---	---
061	<i>Obecná navigace</i>	2.00	(1.00)	(0.30)	---	---
062	<i>Radionavigace</i>	1.30	(0.30)	(1.30)	---	---
070	Provozní postupy	1.20	0.45	---	1.20	0.45
081	Základy letu - letouny	1.00	0.45	---	1.00	0.45
082	Základy letu - vrtulníky	---	---	---	---	---
090	Spojení	---	0.30	0.30	---	---
091	<i>Spojení VFR</i>	0.30	(0.30)	---	---	---
092	<i>Spojení IFR</i>	0.30	---	(0.30)	---	---
Celkem hodin		20.45	11.45	8.45	6.20	4.15
Celkem předmětů		14	9	7	4	4

PILOT VRTULNÍKŮ – ZKOUŠKA ATPL(H), CPL(H) a IR(H)					
předmět / délka zkoušky		ATPL (H)	CPL (H)	IR (H)	ATPL (A)→(H)
000	Kombinovaný předmět 010, 021,022, 031,033	---	---	---	2.00
010	Letecký zákon (+ Provozní postupy pro IR)	1.40	1.00	1.00	---
020	Všeobecné znalosti letounu	---	2.30	1.15	---
021	<i>Drak/systémy/pohonná jednotka</i>	2.00	(1.30)	(0.15)	---
022	<i>Přístroje/elektronika</i>	1.30	(1.00)	(1.00)	---
030	Plánování a provedení letu	---	3.30	2.00	---
031	<i>Hmotnost a vyvážení</i>	1.00	(1.00)	---	---
032	<i>Výkonnost - letouny</i>	---	---	---	---
033	<i>Plánování a provedení letu</i>	3.00	(1.30)	(2.00)	---
034	<i>Výkonnost - vrtulníky</i>	1.00	(1.00)	---	1.00
040	Lidská výkonnost a omezení	1.00	0.30	0.30	---
050	Meteorologie	2.30	1.00	1.30	---
060	Navigace	---	1.30	2.00	---
061	<i>Obecná navigace</i>	2.00	(1.00)	(0.30)	---
062	<i>Radionavigace</i>	1.30	(0.30)	(1.30)	---
070	Provozní postupy	1.20	1.20	---	1.20
081	Základy letu - letouny	---	---	---	---
082	Základy letu - vrtulníky	1.00	1.00	---	1.00
090	Spojení	---	0.30	0.30	---
091	<i>Spojení VFR</i>	0.30	(0.30)	---	---
092	<i>Spojení IFR</i>	0.30	---	(0.30)	---
Celkem hodin		20.30	12.50	8.45	5.20
Celkem předmětů		14	9	7	4

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – TEST ZE ZNALOSTÍ JAR-FCL/OPS			
předmět / délka zkoušky	ATPL(A/H) CPL / IR (A/H)	CPL(A/H)	PPL(A/H)
Test ze znalostí JAR-FCL a JAR-OPS	0.40	0.40	---
Test ze znalostí JAR-FCL	---	---	0.40
Celkem hodin	0.40	0.40	0.40
Celkem předmětů	1	1	1

TECHNIK ÚDRŽBY LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – ZKOUŠKA AML JAR 66

modul - předmět / délka zkoušky	Kat. A nebo B1 letouny				Kat. A nebo B1 vrtulníky				Kategorie B2 Avionika
	Turb. motor		Píst. motor		Turb. motor		Píst. motor		
	A	B1	A	B1	A	B1	A	B1	
1 – Matematika	0.20	0.40	0.20	0.40	0.20	0.40	0.20	0.40	0.40
2 – Fyzika	0.40	1.05	0.40	1.05	0.40	1.05	0.40	1.05	1.05
3 – Základy elektrotechniky	0.25	1.05	0.25	1.05	0.25	1.05	0.25	1.05	1.05
4 – Základy elektroniky	---	0.25	---	0.25	---	0.25	---	0.25	0.50
5 – Digitální technologie / elektronické přístroj. systémy	0.20	0.50	0.20	0.50	0.20	0.50	0.20	0.50	1.30
6 – Materiály a základní strojnické součástky	1.05	1.30	1.05	1.30	1.05	1.30	1.05	1.30	1.15
7 – Postupy údržby	1.30	1.40	1.30	1.40	1.30	1.40	1.30	1.40	1.15
+ esej	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
8 – Základy aerodynamiky	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
9 – Lidský činitel	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
+ esej	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10 – Letecká legislativa	0.40	0.50	0.40	0.50	0.40	0.50	0.40	0.50	0.50
+ esej	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11 – Aerodynamika, konstrukce a systémy letounů	2.05	2.45	2.05	2.45	---	---	---	---	---
12 – Aerodynamika, konstrukce a systémy vrtulníků	---	---	---	---	1.55	2.25	1.55	2.25	---
13 – Aerodynamika, konstrukce a systémy letadel	---	---	---	---	---	---	---	---	2.45
14 – Pohon	---	---	---	---	---	---	---	---	0.30
15 – Turbínový motor	1.15	1.55	---	---	1.15	1.55	---	---	---
16 – Pístový motor	---	---	1.05	1.30	---	---	1.05	1.30	---
17 – Vrtule	0.25	0.40	0.25	0.40	---	---	---	---	---
Celkem hodin	10.55	15.35	10.45	15.10	10.20	14.35	10.10	14.10	13.55
Celkem předmětů	15	16	15	16	14	15	14	15	15

TECHNIK ÚDRŽBY LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ–ZKOUŠKA PRO ODSTRANĚNÍ OMEZENÍ VZNIKLÁ PŘEVODEM PRŮKAZŮ AML NA AML JAR-66

Kategorie JAR - 66	Omezení na uvolňování	Zkoušky z modulů (předmětů) pro získání kategorie bez omezení
B1.1 a C B1.1	draku a motoru	M3, M4, M5 kat. B1 bez omezení
B1.1 a C B1.1	draku	M3, M4, M5, M1, M17 kat. B1 bez omezení
B1.1 a B2	turbínových motorů (kat. B1.1)	M5.6a), M6.6b), 7.8,7.9,7.10,7.11,7.12, 7.13,7.19b, M11 kat. B1 bez omezení
B1.1	turbínových motorů	M3, M4, M5, M7.8,7.9,7.10,7.11,7.12, 7.13,7.19b, M11 kat. B1 bez omezení
B2	elektrických systémů	M5, M6, M7, M8, M13, M14 kat. B2 bez omezení

OSTATNÍ ČLENOVÉ POSÁDEK				
odbornost	předmět	písemně	čas	ústně
pilot kluzáků (viz pozn. 1)	let. předpisy, všeobecné znalosti letadel, meteorologie, navigace, základy letu			
pilot volných balónů	letecké předpisy	test	1.15	---
	stavba-provoz-údržba balónů	---	---	ano
	meteorologie	test	1.00	---
	navigace	test	0.45	---
	základy letu – aerostatika	zkouška	2.00	ano
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	radiotechnika	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
	*	4 / 1	6.00	4
zkušební lety provozní	technické předpisy (pilot A/H, kluzáků)	zkouška	0.45	ano
	technické předpisy (pilot balónů)	zkouška	1.00	ano
pilot letounů pilot motorových kluzáků zkušební lety bez omezení	technické předpisy	zkouška	0.45	ano
	aerodynamika	test	1.15	---
	drak – systémy	test	1.15	---
	letadlové pohonné jednotky pístové (volitelné↓)	---	---	ano
	letadlové pohonné jednotky turbínové (volitelné↓)	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
	*	2 / 1	3.15	3 (4)
pilot vrtulníků zkušební lety bez omezení	technické předpisy	zkouška	0.45	ano
	aerodynamika	---	---	ano
	drak – systémy	test	1.15	---
	letadlové pohonné jednotky pístové	---	---	ano
	letadlové pohonné jednotky turbínové	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
	*	1 / 1	2.00	5
pilot kluzáků zkušební lety bez omezení	technické předpisy	zkouška	0.45	---
	aerodynamika	test	1.00	---
	drak – systémy	test	0.45	---
	palubní přístroje	---	---	ano
		*	2 / 1	2.30
pilot balónů zkušební lety bez omezení	technické předpisy	zkouška	1.00	ano
	aerostatika	---	---	ano
	stavba balónů	---	---	ano
	palubní přístroje	---	---	ano
		*	0 / 1	1.00
pilot angličtina	balóny (pouze doporučeno)	zkouška	1.30	ano
	VFR (pouze doporučeno)	zkouška	1.30	ano
	IFR	zkouška	1.00	ano
pal. průvodčí (viz pozn. 1)	předměty č. 37: dle Dodatku 1 k JAR-OPS 1.005			

POZEMNÍ PERSONÁL				
odbornost	předmět	písemně	čas	ústně
technik údržby letounů podle L 1 (viz poznámka 2)	drak/systémy	---	---	ano
	pohonné jednotky – pístové (volitelné↓)	---	---	ano
	pohonné jednotky – proudové (volitelné↓)	---	---	ano
	palubní přístroje (nepovinné)	---	---	ano
	elektrotechnika (nepovinné)	---	---	ano
	radiotechnika-elektronika (nepovinné)	---	---	ano
	elektro-radio-přístroje	---	---	ano
	letecké předpisy	test	0.45	---
*		1 / 0	0.45	7 (3)
technik údržby vrtulníků podle L 1 (viz poznámka 2)	drak/systémy	---	---	ano
	pohonné jednotky – pístové (volitelné↓)	---	---	ano
	pohonné jednotky – proudové (volitelné↓)	---	---	ano
	palubní přístroje (nepovinné)	---	---	ano
	elektrotechnika (nepovinné)	---	---	ano
	radiotechnika-elektronika (nepovinné)	---	---	ano
	elektro-radio-přístroje	---	---	ano
	letecké předpisy	test	0.45	---
*		1 / 0	0.45	7
technik údržby kluzáků podle L 1 (viz poznámka 2)	drak/systémy	---	---	ano
	elektro-radio-přístroje	---	---	ano
	letecké předpisy	test	0.45	---
	*		1 / 0	0.45
technik údržby balónů podle L 1 (viz poznámka 2)	stavba-provoz-údržba balónů	---	---	ano
	elektro-radio-přístroje	---	---	ano
	letecké předpisy	---	---	ano
	*		1 / 0	0.45
řídící letového provozu	meteorologie	test	1.00	---
	letecké předpisy	test	3.00	---
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	navigace	test	1.15	---
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	test	1.00	---
	angličtina	zkouška	1.30	ano
	*		5 / 1	8.45
dispečer letecké dopravy	meteorologie	test	1.00	---
	navigace	test	1.15	---
	letecké předpisy	test	1.20	ano
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	---	---	ano
	spojovací předpisy	test	1.00	---
	angličtina	zkouška	1.00	ano
	*		4 / 1	5.35
operátor letecké stanice	spojovací předpisy	test	1.00	---
	radiotechnika-elektrotechnika-elektronika	---	---	ano
	angličtina	zkouška	1.00	ano
	*		1 / 1	2.00

6. Požadavky před zahájením teoretické zkoušky

ÚCL může rozhodnout o odkladu teoretické zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést teoretickou zkoušku předčasně vzhledem k následujícím požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

druh zkoušky	min.věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky	
PPL(A)	17 let	AMC FCL 1/2.125	dokončena výuka teorie	
PPL(H)	17 let			
CPL(A)	18 let	AMC FCL 1/2.470	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (certifikát) nebo pro ATPL polovina teoretické části schváleného kurzu – předměty stanovené ÚCL	
ATPL(A)	21 let			
CPL(H)	18 let			
ATPL(H)	21 let			
IR(A/H)	- - -			
test ze znalostí JAR-FCL/OPS	- - -			AMC FCL 1.005/015
technik údržby AML JAR-66	letounů	21 let	AMC 66.25	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností (kat A 3 roky, kat B 5 let, kat C 3 roky, nebo kurz dle JAR-147 + praxe)
	vrtulníků			
pilot kluzáků	16 let	Os 15	dokončena výuka teorie a zahájen letový výcvik	
pilot balónů	16 let	Os 5		
kvalifikace zkušební lety do průkazu pilota	-	Os 23	CPL pro letouny a vrtulníky, průkaz pilota pro kluzáky a balóny, příslušná letová zkušenost, dokončena výuka teorie	
technik údržby AML L 1	letounů	18 let	Os 10	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností (4 roky nebo schválený kurz + 2 roky)
	vrtulníků		Os 20	
	kluzáků		Os 19	
	balónů		Os 21	
řídící letového provozu	21 let	Os 12	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (certifikát)	
dispečer letecké dopravy	21 let	Os 13	dokončena výuka teorie a splněna většina požadovaných zkušeností (DLD: 2 roky, OLS: 6 měsíců)	
operátor letecké stanice	18 let	Os 14		
angličtina – piloti VFR a balónů	-	dokončena výuka		
angličtina – piloti IFR	-	dokončen kurz dle Dodatku 1 k JAR-FCL 1/2.200		
palubní průvodčí	18 let	JAR-OPS 1, hlava O	ukončena teoretická část schváleného kurzu výcviku (potvrzení)	

7. Doklady předkládané uchazečem před zkouškou

- **Žádost o provedení zkoušky:** Uchazeč doručí osobně, poštou, faxem nebo e-mailem originál, popř. kopii vyplněné žádosti o provedení zkoušky. Originál žádosti předloží nejpozději v den zahájení zkoušky. Žádosti se skartují po 6 měsících od doručení, pokud se uchazeč do této doby nedostavil ke zkoušce.
- **Příhláška k teoretické zkoušce:** Kromě zkoušek ATPL, CPL a IR musí uchazeč 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky spolu s žádostí doručit na ÚCL/ZK vyplněnou přihlášku ke zkoušce (viz příloha 1: Příhláška k teoretické zkoušce na ÚCL)

- **Certifikát:** Ke zkoušce ATPL, CPL a IR pilota letounů a vrtulníků a ke zkoušce řídicího letového provozu předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky. Pro ostatní druhy zkoušek se tento certifikát nevyžaduje.
- **Poplatek:** Provádí-li zkoušku ÚCL a poplatek za zkoušku není vyšší než 200,- Kč, dodá uchazeč kolek v požadované hodnotě během prvního zkouškového dne. Kolky lze zakoupit přímo na ÚCL. Provádí-li zkoušku ÚCL a poplatek za zkoušku je vyšší než 200,- Kč, uchazeč ho hradí poštovní poukázkou na číslo účtu 19-3727061/710, variabilní symbol 501. Doklad o úhradě poplatku dodá před zahájením zkoušky.
- **Totožnost:** Před zahájením každého zkušební termínu se musí uchazeč prokázat průkazem totožnosti.

8. Plánování termínů zkoušek a přihlášky

Uchazeči si plánují teoretické zkoušky sami v termínech uvedených v příloze 2. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti teoretické zkoušky (viz ustanovení 13 Zkušebního řádu) a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápis kvalifikace. Pokud tak neučiní a platnost zkoušky uplyne, bude ji muset opakovat. S výjimkou zkoušek ATPL(A/H), CPL(A/H), IR(A/H) a zkoušek JAR-66 se první pokusy ze všech předmětů celé teoretické zkoušky provádějí v jednom zkušebním termínu.

Poznámka 3: Je nutné, aby si uchazeči uvědomili, že ÚCL musí v případě počítačových testů zajistit volnou kapacitu zkušební počítače na dobu konání zkoušky, v případě písemného testu zajistit dostatečný počet testů požadovaného druhu a prostory odpovídající počtu uchazečů a v případě ústní zkoušky zajistit na den zkoušky pro požadované odbornosti a předměty pověřené zkušební komisaře, kteří jsou často externími spolupracovníky ÚCL. Od toho jsou odvozeny požadavky na plánování zkoušek.

Poznámka 4: V případě, že se uchazeč nemůže k naplánované zkoušce dostavit, platí ustanovení 11.1 Zkušebního řádu.

8.1 Zkoušky prováděné počítačovými testy, t.j. ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H):

- Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč alespoň 3 dny před zahájením zkoušek na ÚCL/ZK žádost o provedení zkoušky spolu s certifikátem vydaným v FTO. Přitom si může uchazeč naplánovat osobně, e-mailem nebo telefonicky 1. blok zkoušek dle svých představ a časových možností. Plánovat lze pouze předměty, které má uchazeč již odpřednášené. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus.
- Uchazeč si určí jazyk, ve kterém hodlá absolvovat celou zkoušku. V případě nutnosti je možné jazyk zkoušky změnit. Uchazeč si však nemůže libovolně volit jazyk pro jednotlivé předměty teoretické zkoušky.
- Je-li teoretická výuka rozdělena do dvou částí (pouze ATPL), může uchazeč zahájit teoretickou zkoušku již po absolvování první části teoretické výuky, tj. z předmětů: 010, 021, 022, (020), 050, 061, 062 (060) a 090.
- ÚCL doporučuje následující postup:
 1. blok – předměty 010, 021, 022, (020), 050, 061, 062 (060) a 090
 2. blok – předměty, ze kterých neuspěl v prvním bloku
 3. blok – předměty 031, 032, 033 (030), 040, 071, (072), (070), a 080
 4. blok – předměty, ze kterých neuspěl ve druhém bloku
 5. blok – všechny předměty, ze kterých dosud neuspěl
 6. blok – všechny předměty, ze kterých dosud neuspěl.
- ÚCL neposkytuje informace týkající se obsahu databáze zkušebních otázek ani příloh.

8.2 Ostatní zkoušky: Uchazeč musí na ÚCL/ZK doručit osobně, faxem, e-mailem nebo poštou přihlášku k teoretické zkoušce alespoň 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky. Přihlášky je možné zasílat pro celé kurzy uchazečů hromadně prostřednictvím osoby odpovědné za výcvik. Pokud ÚCL/ZK vyžaduje certifikát o absolvování předepsané výuky, uchazeč je povinen ho dodat nejpozději v den zahájení první zkoušky.

8.3 Opravné zkoušky: Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč neprodleně po oznámení výsledků zkoušky přímo na ÚCL/ZK. Pokud tak nemůže učinit, postupuje podle odstavce 8.1 a 8.2 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tzn. pro zkoušky ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H) následující zkušební den v měsíci a pro ostatní zkoušky jeden zkušební den v následujícím měsíci.

9. Poplatky za teoretické zkoušky:

Poplatky se hradí podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb. až do výše 200 Kč včetně kolikem a ve výši vyšší než 200 Kč složenkou:

odbornost / kvalifikace		poplatek	poznámka
PPL (A) i (H)		300,- Kč	V případě zápočtu některých předmětů může být poplatek snížen až na jednu třetinu, nejméně však na 50,- Kč.
CPL (A) i (H)		500,- Kč	
ATPL(A)		1.000,- Kč	
ATPL(H)		800,- Kč	
IR(A) i (H)		250,- Kč	
pilot balónů		200,- Kč	
test ze znalostí JAR-FCL/OPS pro piloty letounů		- - -	
kvalifikace	zkušební lety provozní	100,- Kč	
	zkušební lety bez omezení	300,- Kč	
technik údržby letadel		200,- Kč	
technik údržby letadel – rozšíření o kvalifikace / odstranění omezení		50,- Kč	
řídící letového provozu		800,- Kč	
dispečer letecké dopravy		300,- Kč	
operátor letecké stanice		100,- Kč	
angličtina pro piloty VFR, IFR a piloty balónů (ostatní zkoušky z angličtiny jsou v poplatku za celou zkoušku)		100,- Kč	

10. Pravidla zkoušek

10.1 Počítačové testy, t.j. ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H):

- **Uspěl v jednom předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Počet pokusů a bloků:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu libovolně rozdělené do maximálně 6 bloků. Blok jsou všechny zkušební termíny v jednom kalendářním měsíci (viz. příloha 2: Termíny zkoušek).
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4 krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

10.2 Testy podle JAR-66:

- **Uspěl v jednom předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Počet pokusů a bloků:** Neomezen.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém vykonal první zkoušku, uplynulo 5 let, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů (modulů).

10.3 Písemné zkoušky a testy

- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet procent nebo bodů než je uvedeno na daném testu.
- **Počet pokusů:** Neomezen.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů i ústních zkoušek.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, uplynulo u zkoušek PPL(A/H) 18 měsíců a u ostatních zkoušek 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

10.4 Ústní zkoušky

- **Zahájení:** Ústní zkoušku lze zahájit pouze po úspěšném absolvování písemné zkoušky (testu, písemné práce) z daného předmětu, je-li požadován.
- **Uspěl při ústní zkoušce:** 80% a více úspěšných odpovědí. Zkušební komisaři přítomní u zkoušky potvrdili, že uspěl.
- **Počet pokusů:** Neomezen. Úspěšnou písemnou zkoušku, je-li požadována, není nutno opakovat.
- **Počet zkušebních komisařů:** Určuje vedoucí ÚCL/ZK. Obvykle jeden komisař pro každý předmět, při odvolání, zkouškách z angličtiny IFR a z angličtiny pro řídicí letového provozu obvykle komisaři dva.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných i ústních zkoušek.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Od konce kalendářního měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku (i písemný), uplynulo 12 měsíců, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

11. Průběh zkoušek

11.1 Neúčast na naplánované zkoušce

- **počítačové testy:** Pokud se uchazeč omluví nejpozději v den konání zkoušky z naplánovaného termínu zkoušky, má to stejný důsledek, jako kdyby tuto zkoušku v daném bloku neplánoval. Pokud tak neučiní a nedostaví se, vyčerpá si tím blok.
- **ústní zkoušky a písemné zkoušky a testy:** Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce bude vyřazena. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na zbývající předměty nebo na celou zkoušku v dalším vhodném termínu (viz ustanovení 8 Zkušebního řádu).

11.2 Dochvilnost: Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít stejný následek jako neúčast na zkoušce.

11.3 Povolené pomůcky během zkoušky: Uchazeč může použít vlastní tužku, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

11.4 Postup nepovoleným způsobem: Postupuje-li uchazeč během zkoušky nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL. Za postup nepovoleným způsobem se považuje použití jiných pomůcek než povolených nebo poskytování, popř. využívání informací od jiných osob o odpovědích na zkušební otázky během zkoušky.

12. Ukončení zkoušky

12.1 Výsledky zkoušky: Každý uchazeč má nárok seznámit se s výsledkem zkoušky z každého předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu teoretické zkoušky, může se seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými žadateli nebo nahlížet do studijních materiálů a lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 11.3 Zkušebního řádu.

- **počítačový test:** Neprodleně po skončení pokusu výsledek úspěš/něúspěš a počet získaných bodů. V případě, že neuspěl, i seznámení s chybami v délce maximálně 30 minut.
- **písemná zkouška a test:** Nejpozději následující pracovní den po dni konání písemné zkoušky výsledek úspěš/něúspěš a počet získaných bodů telefonicky nebo osobně na ÚCL/ZK. Seznámení s chybami je možné pouze na ÚCL/ZK v úředních hodinách do 7 dnů.
- **ústní zkouška:** Neprodleně po skončení výsledek úspěš/něúspěš, v případě neúspěchu závažné nedostatky ve znalostech včetně doporučení, jak je doplnit, a nejbližší možný termín opravné zkoušky, pokud ho zkušební komisař stanovil.

12.2 Odvolání: Každý uchazeč má právo odvolat se proti výsledku zkoušky, proti správnosti a jednoznačnosti zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a proti tomu, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

- **písemný a počítačový test:** Odvolání lze podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu ÚCL/ZK ihned po seznámení s výsledkem zkoušky. O výsledku odvolání rozhoduje Ř/ZLP do 30 dnů od podání na základě již provedené zkoušky.
- **ústní zkouška:** Odvolání lze podat písemně do rukou personálu ÚCL/ZK ihned po seznámení s výsledkem zkoušky. Po odvolání se koná nová ústní zkouška v řádném termínu za účasti obvykle dvou zkušebních komisařů, které jmenuje vedoucí ÚCL/ZK.

12.3 Certifikát: Po úspěšném ukončení celé zkoušky vydá ÚCL uchazeči příslušný certifikát.

13. Doby platnosti zkoušek

- **Zkouška ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H):** má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání CPL a/nebo IR a 7 let od posledního datu platnosti IR v CPL pro vydání ATPL.
- **Ostatní zkoušky:** Mají platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace a 7 let od posledního datu platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace.

14. Přejchodná ustanovení

odstavec 10.1

- Uchazečům, kteří zahájili zkoušky ATPL(A/H), CPL(A/H) a IR(A/H) alespoň jedním pokusem před 1.2.2003, se neberou v úvahu bloky a do maximálně 4 pokusů z každého předmětu se započítávají až pokusy provedené po 1.2.2003. Tito uchazeči si mohou naplánovat maximálně 5 pokusů. Z každého předmětu lze plánovat pouze jeden pokus.
- Uchazečům, kteří zahájili zkoušku CPL(A/H) a IR(A/H) podle rozdělení předmětů platném před 1.7.2003, dokončí zkoušky podle tohoto rozdělení. Ostatní uchazeči budou provádět zkoušky dle rozdělení uvedeném v předpisu JAR-FCL 1/2 (viz AMC FCL 1/2.470)

PŘIHLÁŠKA K TEORETICKÉ ZKOUŠCE NA ÚCL - 2004

Údaje pro evidenci leteckého personálu	
Příjmení a jméno:	Spojení (telefon, e-mail):
Datum (d/m/r) narození:	

Přihlašuji se na tuto zkoušku v tomto termínu (zaškrtněte):														
Druh teoretické zkoušky	týden													den a začátek zkoušky:
	5	9	13	18	22	26	31	35	40	44	48	52		
PPL(A)														St + Čt/Út
PPL(H)														8.00
pilot volných balónů	2	6	10	15	19	23	28	32	37	41	45	49		Čt 8.00
pilot (A/H) – zkuš. letv bez														Čt 8.00
pilot (A/H) – zkušební letv														
pilot kluzáků – zkuš. letv bez	2	6	10	15	19	23	28	32	37	41	45	49		
pilot kluzáků – zkuš. letv provozní														
pilot balónů – zkuš. letv bez														
pilot balónů – zkuš. letv provozní														
AML L 1 letounv														Čt 8.00
AML L 1 vrtulníkv	2	6	10	15	19	23	28	32	37	41	45	49		
AML L 1 kluzákv														
AML L 1 balónv														
řidič letového provozu	2	6	10	15	19	23	28	32	37	41	45	49		St + Čt
dispečer letecké dopravy														8.00
operátor letecké stanice	2	6	10	15	19	23	28	32	37	41	45	49		St 8.00
andličtina pro piloty VFR														St 8.00
andličtina pro piloty IFR	2	6	10	15	19	23	28	32	37	41	45	49		
andličtina pro piloty balónů														
AML JAR-66	-	-	10	15	19	23	27	32	37	41	45	49		Po + Út
Zrušení omezení v AML JAR-66	2	6	10	15	19	23	27	32	37	41	45	49		8.00
JAR-FCL/OPS pro CPL/IR/ATPL(A)														Čt/Út 8.00
JAR-FCL/OPS pro CPL(A)														
JAR-FCL pro PPL(A)	5	9	13	18	22	26	31	35	40	44	48	52		
JAR-FCL/OPS pro CPL/IR/ATPL (H)														
JAR-FCL/OPS pro CPL(H)														
JAR-FCL pro PPL(H)														

Tuto přihlášku doručte ÚCL/ZK nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky (netýká se zkoušek ATPL, CPL a IR pro piloty).

1	datum zkoušky:	čas:	podpis žadatele:
	přihláška přijata ÚCL/ZK dne:		

2	datum zkoušky:	čas:	podpis žadatele:
	přihláška přijata ÚCL/ZK dne:		

3	datum zkoušky:	čas:	podpis žadatele:
	přihláška přijata ÚCL/ZK dne:		

TERMÍNY ZKOUŠEK V ROCE 2004

měsíc	leden					únor					březen					
týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
PO		5	12	19	26	2	9	16	23	1	8	15	22	29		
ÚT		6	13	20	27	3	10	17	24	2	9	16	23	30		
ST		7	14	21	28	4	11	18	25	3	10	17	24	31		
ČT	1	8	15	22	29	5	12	19	26	4	11	18	25			
PÁ	2	9	16	23	30	6	13	20	27	5	12	19	26			
SO	3	10	17	24	31	7	14	21	28	6	13	20	27			
NE	4	11	18	25	1	8	15	22	29	7	14	21	28			
měsíc	duben					květen					červen					
týden	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
PO		5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28		
ÚT		6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29		
ST		7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30		
ČT	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24			
PÁ	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25			
SO	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26			
NE	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27			
měsíc	červenec					srpen					září					
týden	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
PO		5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27		
ÚT		6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28		
ST		7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29		
ČT	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30		
PÁ	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24			
SO	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25			
NE	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26			
měsíc	říjen					listopad					prosinec					
týden	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1		
PO		4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27		
ÚT		5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28		
ST		6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29		
ČT		7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30		
PÁ	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31		
SO	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25			
NE	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26			
druh zkoušky																
	testy PPL(A/H), JAR-FCL/OPS						testy JAR-66 + zrušení omezení									
	počítačové testy ATPL, CPL a IR (A/H)						všechny ostatní zkoušky									

Po 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00
 Út 8:00 – 12:00 13:00 – 15:00 (odpoledne mimo zkoušek ATPL, CPL a IR)
 St 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00
 Čt 8:00 – 12:00 13:00 – 15:00 (odpoledne mimo zkoušek ATPL, CPL a IR)
 Pá -----