

DODATEK 2 – LETOVÝ PLÁN

1. Vzor formuláře letového plánu ICAO
2. Pokyny pro vyplňování formuláře letového plánu
3. Pokyny pro vysílání zprávy podaného letového plánu (FPL)
4. Pokyny pro vysílání zprávy doplňku letového plánu (SPL)
5. Příklad vyplněného formuláře letového plánu
6. Vzor formuláře seznamu stálých letových plánů ICAO (RPL)
7. Pokyny pro vyplňování formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)
8. Příklad vyplněného formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)

2. Pokyny pro vyplňování formuláře letového plánu

2.1 Všeobecně

Dodržujte přesně předepsaný formát a způsob uvádění údajů.

Údaje začněte uvádět do první volné kolonky. Nevyplněné kolonky ponechte prázdné.

Časové údaje uvádějte v UTC *čtyřmi číslicemi*.

Celkovou vypočítanou dobu letu uvádějte čtyřmi číslicemi (hodiny a minuty).

Stínovanou plochu předcházející poli 3 - vyplňují služby ATS a COM, pokud nebyla odpovědnost za sestavování zpráv letových plánů delegována.

Poznámka. - Výrazem "letišť", pokud je použit v letovém plánu, se rozumí také jiná místa než letiště, která mohou být použita určitými druhy letadel, např. vrtulníky nebo balóny.

2.2 Pokyny pro uvádění údajů ATS

Vyplňte pole 7 až 18 jak je uvedeno dále.

Vyplňte také pole 19 jak je uvedeno dále, jestliže je tak požadováno příslušným úřadem ATS, nebo jeli to jinak nezbytné.

Poznámka. - Čísla polí ve formuláři letového plánu *nenásledují za sebou*, protože odpovídají číslům polí ve zprávách ATS.

POLE 7
IDENTIFIKACE LETADLA (maximálně 7 znaků)

UVEĎTE jednu z následujících identifikací letadla, nepřesahující 7 znaků:

a) poznávací značka letadla (např. EIAGO, 4XBCD, N2567GA), když:

- 1) volací znak letadla užívaný při radiotelefonním spojení pokud je shodný s poznávací značkou letadla (např. OOTEK) nebo předcházeli tomuto volacímu znaku ICAO telefonní označení provozovatele letadla (např. SABENA OOTEK);
- 2) letadlo není vybaveno radiem; NEBO

b) ICAO označení provozovatele letadla následované označením letu (např. KLM511, NGA213, JTR25), když letadlo při radiotelefonii použije volací znak sestávající z ICAO telefonního označení provozovatele, následovaného označením letu, (např. KLM511, NIGERIA213, HERBIE25).

Poznámka 1. - Pravidla pro používání radiotelefonních volacích znaků obsahuje Příloha 10, Díl II, Hlava 5. ICAO označení a telefonní označení provozovatelů obsahuje ICAO Doc 8585. - Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services.

POLE 8
PRAVIDLA LETU A DRUH LETU
(1 nebo 2 znaky)

Pravidla letu

UVEĎTE jedno z následujících písmen k označení kategorie pravidel letu, kterými se pilot zamýšlí řídit:

I v případě IFR

V v případě VFR

Y v případě zahájení letu podle IFR - a uveďte v poli 15 bod nebo body, kde je plánovaná změna pravidel letu

Z v případě zahájení letu podle VFR - a uveďte v poli 15 bod nebo body, kde je plánovaná změna pravidel letu

Druh letu

UVEĎTE jedno z následujících písmen k označení druhu letu, pokud je tak požadováno příslušným úřadem ATS:

S v případě pravidelné dopravy

N v případě nepravidelné dopravy

G v případě všeobecného letectví

M v případě vojenského letu

X v případě jiných než výše uvedených kategorií.

POLE 9
POČET A TYP LETADEL A KATEGORIE
TURBULENCE V ÚPLATU

Počet letadel (1 nebo 2 znaky)

UVEĎTE počet letadel je-li vyšší než jedna.

Typ letadla (2 až 4 znaky)

UVEĎTE příslušné označení jak je uvedeno v ICAO Doc 8643, Aircraft Type Designators,

NEBO

nebylo-li takové označení přiděleno nebo v případě skupinových letů sestávajících z více než jednoho typu, UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku TYP/ za níž následuje (počty a typ/y letadel.

Kategorie turbulence v úplavu (1 znak)

UVEĎTE lomítko a za ním jedno z následujících písmen k označení kategorie turbulence v úplavu:

H - TĚŽKÁ - k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 136 000 kg nebo vyšší;

M - STŘEDNÍ - k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností nižší než 136 000 kg, ale vyšší než 7 000 kg;

L - LEHKÁ - k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 7 000 kg nebo nižší.

POLE 10 VYBAVENÍ

Vybavení pro radiové spojení, navigační a přibližovací prostředky

UVEĎTE jedno písmeno následovně:

N - jestliže na palubě není žádný COM/NAV/přibližovací prostředek pro letěnou trať nebo není-li toto vybavení provozuschopné,

NEBO

S - jestliže na palubě je standardní provozuschopné COM/NAV/přibližovací vybavení pro letěnou trať (viz Poznámka 1.),

A/NEBO

UVEĎTE jedno nebo více z následujících písmen k označení COM/NAV/ přibližovacího vybavení, které je k dispozici a v provozu:

- A - (není přiděleno)
- B - (není přiděleno)
- C - LORAN C
- D - DME
- E - (není přiděleno)
- F - ADF
- G - (GNSS)
- H - HF RTF
- I - Inerční navigace
- J - (datový spoj) (viz Poznámka 3)
- K - (MLS)
- L - ILS
- M - OMEGA
- O - VOR
- P - (není přiděleno)
- Q - (není přiděleno)
- R - schválený typ RNP (viz Poznámka 5)
- T - TACAN
- U - UHF RTF
- V - VHF RTF

W, X a Y - předepsal-li tak ATS

Z - jiné vybavení (viz Poznámka 2)

Poznámka 1. - Za standardní vybavení se považuje VHF RTF, ADF, VOR a ILS, nepředepsal-li příslušný úřad ATS jinou kombinaci.

Poznámka 2. - Použije-li se písmeno Z, uveďte podle vhodnosti v poli 18 COM/ a/nebo NAV/ za níž následuje další vybavení.

Poznámka 3. - Použije-li se písmeno J, uveďte v poli 18 DAT/ za níž následuje vybavení, vyjádřené jedním nebo více písmeny podle vhodnosti.

Poznámka 4. - Informace o navigační schopnosti je poskytována stanovištěm ATC pro účely povolování a směrování.

Poznámka 5. - Uvedení písmene R znamená, že letadlo vyhovuje požadavkům typu RNP předepsanému pro daný/é úsek/y trať (tratě) a /nebo prostor.

Přehledové vybavení

UVEĎTE jedno nebo dvě z následujících písmen k označení provozuschopného přehledového vybavení:

N - NIL

A - odpovídač - Mód A (4 číslice - 4096 kódů)

C - odpovídač - Mód A (4 číslice - 4096 kódů) a Mód C

X - odpovídač - Mód S, bez vysílání identifikace letadla a tlakové hladiny

P - odpovídač - Mód S, s vysíláním tlakové hladiny, ale bez vysílání identifikace letadla

I - odpovídač - Mód S, s vysíláním identifikace letadla, ale bez vysílání tlakové hladiny

S - odpovídač - Mód S, s vysíláním tlakové hladiny a identifikace letadla

ADS vybavení

D - schopnost ADS

POLE 13 LETIŠTĚ ODLETU A ČAS (8 znaků)

UVEĎTE ICAO čtyř písmennou směrovací značku letiště odletu,

NEBO

když letiště nemá přidělenou směrovací značku,

UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku DEP/ a za ní název letiště odletu,

NEBO

je-li letový plán přijat z letadla za letu,

UVEĎTE AFIL a v poli 18 UVEĎTE zkratku DEP/ a za ní čtyř písmennou směrovací značku ICAO stanoviště ATS, od kterého je možné obdržet doplňující údaje letového plánu,

POTOM BEZ MEZERY

UVEĎTE u letového plánu podaného před odletem předpokládaný čas zahájení pojiždění

NEBO

u letového plánu obdržení z letadla za letu, skutečný nebo předpokládaný čas přeletu prvního bodu na trati, ke kterému se letový plán vztahuje.

POLE 15 TRATĚ

UVEĎTE první cestovní rychlost podle (a) a první cestovní hladinu podle (b), bez mezery mezi nimi PAK za šipkou UVEĎTE popis tratě podle (c).

a) cestovní rychlost (maximálně 5 znaků)

UVEĎTE pravou vzdušnou rychlost pro první nebo celou cestovní část letu vyjádřenou - v kilometrech za hodinu - označenou písmenem K, po němž následují 4 číslice (např. K 0830), nebo

- v uzlech - označenou písmenem N, po němž následují 4 číslice (např. N0485 nebo

- Machovým číslem, kde je tak předepsáno příslušným úřadem ATS, zaokrouhleným na nejbližší setinu Machova čísla - označenou písmenem M, po němž následují 3 číslice (např. M082).

b) cestovní hladina (maximálně 5 znaků)

UVEĎTE plánovanou cestovní hladinu pro první část trati nebo pro celou letěnou trať vyjádřenou jako:

Letová hladina, označená písmenem F následovaná 3 číslicemi (např. F085, F330), nebo

+ Standardní metrická hladinu v desítkách metrů, označená písmenem S, po němž následují 4 číslicemi (např. S1130), nebo

+ Pokud tak stanoví příslušný úřad ATS

Nadmořská výška ve stovkách stop, označená písmenem A, po němž následují 3 číslice (např. A045; A100), nebo

Nadmořská výška v desítkách metrů, označená písmenem M, po němž následují 4 číslice (např. M0840), nebo

Písmena VFR, pro neřízené lety VFR.

c) trať (včetně změn rychlosti, hladiny a/nebo pravidel letu)

Lety po označených tratích ATS

UVEĎTE, pokud se letiště odletu nachází na trati ATS nebo se na ni napojuje, označení první tratě ATS,

NEBO

nenachází-li se letiště odletu na trati ATS a ani se na ni nenapojuje, písmena DCT, po nichž následuje bod vstupu na první trať ATS a za ním označení tratě ATS,

POTOM

UVEĎTE každý bod, ve kterém je plánována buď změna rychlosti nebo hladiny, změna tratě ATS a/nebo změna pravidel letu.

Poznámka. - Když je plánován přechod mezi spodní a horní tratí ATS a tratě jsou orientovány stejným směrem, nemusí se bod přechodu uvádět.

NÁSLEDOVANÝ V KAŽDÉM PŘÍPADĚ

označením další části tratě ATS, i když je shodná s označením předcházející části,

NEBO

zkratkou DCT v případě, že let k dalšímu bodu bude proveden mimo označenou trať, pokud nejsou oba body určeny zeměpisnými souřadnicemi.

Lety mimo označené tratě ATS

UVEĎTE body obvykle vzdálené od sebe ne více než 30 minut doby letu nebo 370 km (200 NM), včetně každého bodu, nad nímž se plánuje změna rychlosti nebo hladiny, změna tratě nebo změna pravidel letu.

NEBO, když je tak požadováno příslušným(i) úřadem(úřady) ATS,

URČETE trať letů provozovaných převážně ve směru východ-západ mezi 70° N a 70° S vzhledem k význačným bodům, které tvoří průsečíky rovnoběžek s poledníky, s dělením po půl nebo po celém stupni zeměpisné šířky a po 10 stupních zeměpisné délky. Pro lety prováděné v prostorech mimo tyto zeměpisné šířky se musí tratě určovat význačnými body tvořenými průsečíky rovnoběžek s poledníky, přičemž se obvykle používá dělení po 20 stupních

zeměpisné délky. Vzdálenost mezi význačnými body nesmí, pokud je to možné, přesáhnout jednu hodinu letu. Dodatečné význačné body musí být uvedeny, jakmile se to jeví nezbytné.

Pro lety provozované převážně ve směru sever-jih určete tratě vzhledem k význačným bodům, které jsou tvořeny průsečíky poledníků a rovnoběžek, s dělením po jednom stupni zeměpisné délky a 5 stupních zeměpisné šířky.

UVEĎTE zkratku DCT mezi body, které po sobě následují, pokud oba body nejsou určeny zeměpisnými souřadnicemi nebo směrem a vzdáleností.

POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ výrazy podle 1) až 5) dále uvedených a ODDĚLTE každou položku mezerou:

1) Trať ATS (2 až 7 znaků)

Kódové označení tratě nebo části tratě, jak je to vhodné, kódové označení standardní odletové nebo příletové tratě (např. BCN1, B1, R14, KODAP2A).

Poznámka. - Postupy pro používání označení tratí jsou uvedeny v Příloze 11, Dodatek 1 a návod pro používání typu RNP pro určitou(é) část(i) tratě(i) nebo prostor je obsažen v Manual on Required Navigation Performance (RNP) (ICAO Doc. 9613).

2) Význačný bod (2 až 11 znaků)

Kódové označení (2 až 5 znaků) přidělené bodu (např. LN, MAY, HADDY), nebo

jestliže kódové označení nebylo přiděleno, použijte jeden z následujících způsobů:

- pouze stupně (7 znaků)

2 číslice udávající zeměpisnou šířku ve stupních, po nichž následuje písmeno "N" (sever) nebo "S" (jih), po nichž následují 3 číslicemi udávající zeměpisnou délku ve stupních, po nichž následuje písmeno "E" (východ) nebo "W" (západ). K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly (např. 46N078W);

- stupně a minuty (11 znaků)

4 číslice udávající zeměpisnou šířku ve stupních a desítkách a jednotkách minut po nichž následuje písmeno "N" (sever) nebo "S" (jih), po nichž následuje 5 číslic udávajících zeměpisnou délku ve stupních a desítkách a jednotkách minut, po nichž následuje písmeno "E" (východ) nebo "W" (západ). K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je třeba, se vkládají nuly (např. 4620N07805W);

- směr a vzdálenost od navigačního prostředku:

Označení navigačního prostředku (obvykle VOR) formou 2 nebo 3 znaků, POTOM směr od tohoto prostředku formou 3 číslic udávajících magnetické stupně, POTOM vzdálenost od tohoto prostředku formou 3 číslic udávajících námořní míle. K doplnění na požadovaný počet číslic, kde je nezbytné, se vkládají nuly - např. bod 180° magnetických ve vzdálenosti 40 námořních mil od VOR „DUB“ by měl být uveden jako DUB180040.

3) Změna rychlosti nebo hladiny (maximálně 12 znaků)

Bod, ve kterém je plánována změna rychlosti, (5 % TAS nebo 0,01 Mach nebo větší) nebo změna hladiny, vyjádřená přesně tak, jak je

uvedeno v bodě 2) výše, za nímž následuje lomítko a cestovní rychlost a cestovní hladina, vyjádřené přesně tak, jak je uvedeno v a) a b) výše, bez mezery mezi nimi, i když se změní třeba jen jedna z těchto hodnot.

Příklad:

LN/K0284A045
MAY/K0305F180
HADDY/N0420F330
4602N07805W/N0500F350
46N078W/M082F330
DUB180040/N0350M0840

4) Změna pravidel letu (maximálně 3 znaky)

Bod, ve kterém je plánována změna pravidel letu, vyjádřený přesně podle 2) nebo 3) výše, jak je vhodné, po němž následuje mezera a jeden z následujících výrazů:

- VFR - při přechodu z IFR na VFR
- IFR - při přechodu z VFR na IFR

Příklady:

LN VFR
LN/N0284A050 IFR

5) Cestovní stoupání (maximálně 28 znaků)

Písmeno C následované lomítkem, potom bod, ve kterém je plánováno zahájení cestovního stoupání, vyjádřený přesně podle 2) výše, po němž následuje lomítko; POTOM rychlost, která má být udržována během cestovního stoupání, vyjádřená přesně podle a) výše, po níž následují dvě hladiny určujícími vrstvu, která má být obsazena během cestovního stoupání, každá hladina vyjádřená přesně podle b) výše nebo hladina, nad kterou je plánováno cestovní stoupání po níž následují písmena PLUS bez mezery mezi nimi.

Příklady:

C/48N050W/M082F290F350
C/48N050W/M082F290PLUS
C/52N050W/M220F580F620

POLE 16
LETIŠTĚ URČENÍ A CELKOVÁ VYPOČÍтанÁ DOBA LETU,
NÁHRADNÍ LETIŠTĚ

Letiště určení a celková vypočítaná doba letu (8 znaků)

UVEĎTE čtyřpísmennou směrovací značku ICAO letiště určení, následovanou bez mezery celkovou vypočítanou dobou letu,

NEBO pokud nebyla směrovací značka přidělena

UVEĎTE ZZZZ následované bez mezery celkovou vypočítanou dobou letu a v poli 18 UVEĎTE zkratku DEST/ ,za kterou následuje název letiště.

Poznámka. - V případě letového plánu přijatého z letadla za letu se celková vypočítaná doba letu rovná vypočítanému času od prvního bodu na trati, k němuž se letový plán vztahuje.

Náhradní letiště (4 znaky)

UVEĎTE čtyřpísmennou(é) značku(y) ICAO ne více než dvou náhradních letišť, oddělené mezerou

NEBO

nebyla-li náhradnímu letišti směrovací značka přidělena,

UVEĎTE ZZZZ a v poli 18 UVEĎTE zkratku ALTN/ a za ní název letiště.

POLE 18
JINÉ INFORMACE

UVEĎTE 0 (nulu) nejsou-li žádné jiné informace.

NEBO

jakékoli jiné nezbytné informace přednostně v níže uvedeném pořadí, s použitím příslušných zkratk, následovaných lomítkem a informací, která má být uvedena:

EET/ - význačné body nebo označení hranic FIR a sečtené vypočítané doby letu k těmto bodům nebo hranicím FIR, kde je tak předepsáno na základě regionálních leteckých dohod nebo příslušným úřadem ATS.

Příklady:

EET/CAP0745 XYZ0830
EET/EINN0204

RIF/ - podrobné údaje o trati k změněnému letišti určení, po nichž následuje čtyřpísmenná směrovací značka ICAO daného letiště. Změněná trať je předmětem znovupovolení za letu.

Příklady:

RIF/DTA HEC KLAX
RIF/ESP G94 CLA APPH
RIF/LEMD

REG/ - poznávací značka letadla, je-li jiná než identifikace letadla uvedená v poli 7;

SEL/ - SELCAL kód, jestliže je tak předepsáno příslušným úřadem ATS;

OPR/ - název provozovatele, když není zřejmý z identifikace letadla uvedená v poli 7;

STS/ - důvod ke zvláštnímu zacházení ATS, např.: sanitní letadlo, jeden motor nepracuje, např. STS/HOSP, STS/ONE ENG INOP;

TYP/ - typ/y letadla (letadel), kterým předchází počet letadel je-li nutné, pokud je v poli 9 uvedeno ZZZZ;

PER/ - údaje o výkonu letadla, je-li tak předepsáno příslušným úřadem ATS;

COM/ - význačné údaje týkající se spojovacího vybavení, jak je požadováno příslušným úřadem ATS, např. COM/UHF pouze;

DAT/ - význačné údaje týkající se schopnosti datového spoje za použití jednoho nebo více písmen S, H, V a M, např. DAT/S pro satelitní datový spoj, DAT/H pro HF datový spoj, DAT/V pro VHF datový spoj, DAT/M pro SSR Mod S datový spoj;

NAV/ - význačné údaje týkající se navigačního vybavení, jak je požadováno příslušným úřadem ATS;

DEP/ - název letiště odletu, pokud je v poli 13 uvedeno ZZZZ, nebo čtyř-písmenná směrovací značka ICAO stanoviště ATS, od kterého je možné obdržet doplňující údaje letového plánu, pokud je v poli 13 uvedeno AFIL;

DEST/ - název letiště určení, pokud je v poli 16 uvedeno ZZZZ;

ALTN/ - název náhradního letiště (náhradních letišť), pokud je v poli 16 uvedeno ZZZZ;

RALT/ - název náhradního letiště (náhradních letišť) na trati;

CODE/ - adresa letadla (vyjádřená ve formě alfanumerického kódu sestávajícího ze šesti znaků), když je tak požadováno příslušným úřadem ATS; Příklad: „F00001“ je nejnižší číslo adresy letadla obsažené ve zvláštním bloku spravovaném ICAO.

RMK/ - jakékoli jiné poznámky v otevřené řeči, pokud jsou požadovány příslušným úřadem ATS nebo se považují za nutné.

POLE 19
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

- Vytrvalost letu

za E/ - UVEĎTE skupinu čtyř číslic udávající množství paliva v hodinách a minutách

- Počet osob na palubě

za P/ - UVEĎTE celkový počet osob (cestujících a posádky) na palubě, pokud tak požaduje příslušný úřad ATS. UVEĎTE TBN (bude oznámeno), není-li v čase podání znám celkový počet osob.

- Nouzové a záchranné vybavení

R/ - (RADIO)

ŠKRTNĚTE U, když UHF na kmitočtu 243,0 MHz není k dispozici;

ŠKRTNĚTE V, když VHF na kmitočtu 121,5 MHz není k dispozici;

ŠKRTNĚTE E, když nouzový polohový vysílač (ELT) není k dispozici.

S/ - (ZÁCHRANNÉ VYBAVENÍ)

ŠKRTNĚTE všechna označení, když není záchranné vybavení;

ŠKRTNĚTE P, když není polární záchranné vybavení;

ŠKRTNĚTE D, když není pouštní záchranné vybavení;

ŠKRTNĚTE M, když není námořní záchranné vybavení;

ŠKRTNĚTE J, když není záchranné vybavení pro džungli.

J/ - (VESTY)

ŠKRTNĚTE všechna označení, když nejsou záchranné vesty;

ŠKRTNĚTE L, když nejsou záchranné vesty vybaveny světly;

ŠKRTNĚTE F, když nejsou záchranné vesty světélkující;

ŠKRTNĚTE U nebo V, podle vhodnosti, jsou-li vesty vybaveny radiem nebo škrtněte obojí jako v R/ nahoře, nejsou-li vesty vybaveny radiem.

D/ - (ČLUNY) (POČET)

ŠKRTNĚTE označení D a C, když nejsou ve vybavení čluny, nebo UVEĎTE počet člunů;

(KAPACITA) - UVEĎTE celkovou kapacitu všech člunů, vyjádřenou počtem osob ;

(ZAKRYTÍ) - ŠKRTNĚTE označení C, když čluny nejsou zakryté;

(BARVA) - UVEĎTE barvu člunů, jsou-li na palubě;

A/ - (BARVA LETADLA A OZNAČENÍ);

UVEĎTE barvu letadla a jeho význačné značení;

N/ - (POZNÁMKY)

ŠKRTNĚTE označení N, když nejsou poznámky nebo UVEĎTE jakékoli jiné záchranné vybavení a jakékoli další poznámky týkající se záchranného vybavení,

C/ - (PILOT)

UVEĎTE jméno velitele letadla.

2.3 Podán kým

UVEĎTE název stanoviště, instituce nebo osoby, která podává letový plán.

2.4 Přijetí letového plánu

Vyznačte přijetí letového plánu způsobem předepsaným příslušným úřadem ATS.

2.5 Pokyny pro uvádění údajů COM

Pole, která mají být vyplněna.

VYPLŇTE horní dvě stínované řádky formuláře a třetí stínovaný řádek VYPLŇTE jen je-li to nezbytné v souladu s ustanovením PANS-RAC, Část IX, 2.1.2, pokud ATS nestanoví jinak.

3. Pokyny pro vysílání zprávy podaného letového plánu (FPL)

Oprava zřejmých chyb

Pokud není jinak předepsáno, OPRAVTE zřejmé chyby formátu a/nebo opomenutí (např. lomítka) k zajištění souladu s článkem 2.

Pole která se vysílají

VYSÍLEJTE pole jak je níže uvedeno, pokud není stanoveno jinak :

- a) pole ve stínovaných rádcích nad polem 3;
 - b) počínaje signálem <<≡ (FPL pole 3: další funkce "seřízení", pokud je nezbytné k zabránění většímu počtu znaků než 69 na každé řádce polí 15 nebo 18. Funkce "seřízení" se uvede pouze místo mezery tak, aby se nepřerušila celistvost skupiny údajů a nepřerušila změna "písmen" na "čísla" a naopak (nepředtištěná na formuláři), podle potřeby;
 - c) ukončení zprávy AFTN, jak je níže uvedeno:
 - Signál "Konec textu"
 - a) jedna "ZMĚNA NA PÍSMENA"
 - b) 2x NÁVRAT VÁLCE, 1x POSUN ŘÁDKY
- Posun stránky
7x POSUN ŘÁDKY
Signál konec zprávy
4x písmeno N.

4. Pokyny pro vysílání zprávy doplňku letového plánu (SPL)

Pole, která se vysílají.

Vysílejte pole, jak je stanoveno dále, pokud není předepsáno jinak:

- a) přednostní značku AFTN, označení adresátů <<≡ a čas podání, označení odesílatele <<≡ , a je-li nezbytné, doplňující označení adresátů a/nebo odesílatele;
 - b) počínaje s <<≡ (SPL: všechny znaky a údaje v nestínovaných částech polí 7, 16 a 18, s výjimkou, že „)“ na konci pole 18, se nevysílá, a dále znaky v nestínované části pole 19 do konce a včetně)<<≡ pole 19, další funkce "seřízení", pokud je nezbytné k zabránění většímu počtu znaků než 69 na každé řádce polí 18 a 19. Funkce "seřízení" se uvede pouze místo mezery tak, aby se nepřerušila celistvost skupiny údajů a nepřerušila změna "písmen" na "čísla" a naopak (nepředtištěná na formuláři), podle potřeby;
 - c) ukončení zprávy AFTN, jak je níže uvedeno:
 - Signál "Konec textu"
 - a) jedna "ZMĚNA NA PÍSMENA"
 - b) 2x NÁVRAT VÁLCE, 1x POSUN ŘÁDKY
- Posun stránky
7x POSUN ŘÁDKY
Signál konec zprávy
4x písmeno N.

5. Příklad vyplněného formuláře letového plánu

LETOVÝ PLÁN / FLIGHT PLAN			
PŘEDNOST/Priority		OZNAČENÍ ADRESÁTŮ/Addressee(s)	
<<=FF →		EHAZQZX EBURZQZX EDDYZQZX LFFFQZX LFRRZQZX LFBBZQZX LECMZQZX LPCCZQZX	
ČAS PODÁNÍ / Filing time		ODESÍLATEL / Originator	
1 9 0 8 3 6		E H A M Z P Z X <<=	
Doplňující označení adresáta/ů nebo odesílatele / Specific identification of addressee(s) and/or originator			
3 DRUH ZPRÁVY / Message type	7 IDENTIFIKACE LETADLA / Aircraft identification	8 PRAVIDLA LETU / Flight rules	DRUH LETU / Type of flight
<<= (FPL	- A C F 4 0 2	- I	N <<=
9 POČET / Number	TYP LETADLA / Type of aircraft	KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU / Wake turbulence category	10 VYBAVENÍ / Equipment
-	A 3 0 0	/ H	- S / C <<=
13 LETIŠTĚ ODLETU / Departure aerodrome		ČAS / Time	
- E H A M		0 9 4 0 <<=	
15 CESTOVNÍ RYCHLOST / Cruising speed	HLADINA / Level	TRAŤ / Route	
- K 0 8 3 0	F 2 9 0	→ LEK2B LEK UA6 XMM/M078 F 330	
UA6 PON UR10N CHW UA5 NTS DCT 4611N00412W DCT STG UA5 FTM			
FATIMIA			
<<=			
16 LETIŠTĚ URČENÍ / Destination aerodrome	CELKOVÁ EET / Total EET	NÁHRADNÍ LETIŠTĚ / ALTN aerodrome	2.NÁHRADNÍ LETIŠTĚ / 2 nd . ALTN aerodrome
- L P P T	HR MIN 0 2 3 0	→ L P P R	→
18 JINÉ INFORMACE / Other information			
- REG / FBVGA SEL / EJFL			
EET / LPCC0158			
>>>=			
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE (NEVYSÍLÁ SE VE ZPRÁVÁCH FPL) / SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 VYTRVALOST DOLETU / Endurance	POČET OSOB NA PALUBĚ / Persons on board	NOUZOVÉ RÁDIO / Emergency radio	
- E / HR MIN 0 3 4 5	→ P / 3 0 0	→ R / UHF VHF ELT U V E	
ZÁCHRANNÉ VYBAVENÍ / Survival equipment			
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE			
→ S / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>			
→ J / LIGHT FLUORES UHF VHF J L F <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
ČLUNY/Dinghies POČET/Number KAPACITA/Capacity KRYTÉ/Cover BARVA/Colour			
→ D / 1 1 → 3 3 0 → C → YELLOW <<=			
BARVA A OZNAČENÍ LETADLA / Aircraft colour and markings			
A / WHITE			
POZNÁMKY / Remarks			
→ <input checked="" type="checkbox"/> / <<=			
VELITEL LETADLA / Pilot-in-Command			
C / DENKE) <<=			
PODAL / Filed by			
AIR CHARTER INT.		MÍSTO REZERVOVANÉ PRO DODATEČNÉ POŽADAVKY/ Space reserved for additional requirements	

7. Pokyny pro vyplňování formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)

7.1 Všeobecně

Zaznamenejte pouze letové plány, které budou prováděny podle IFR. (Pravidla letu I ve formátu FPL.)

Předpokládá se, že všechny lety jsou provozovány jako pravidelné lety (Druh letu S ve formátu FPL), jinak uveďte v Q (Poznámky).

Předpokládá se, že všechna letadla provozovaná na základě RPL jsou vybavena odpovídající pro 4096 kódů a Módy A a C. Jinak uveďte v Q (Poznámky).

Zaznamenejte letové plány v abecedním pořádku podle směrovací značky letiště odletu.

Zaznamenejte letové plány chronologicky podle předpokládaných časů zahájení pojiždění pro každé letiště.

Přísně dodržujte pravidla o vyjadřování údajů tak, jak je uvedeno ve formuláři letového plánu (Dodatek 3, 1.6), pokud není jinak uvedeno v 7.4.

Uvádějte všechny časy čtyřmi číslicemi v UTC.

Uvádějte všechny vypočítané doby letu čtyřmi číslicemi (hodiny a minuty).

Uvádějte vždy na nový řádek údaje pro každý úsek tratě s jedním nebo více přerušeními; např. z jakéhokoli letiště odletu na následující letiště určené, i když volací znak nebo číslo letu je stejné pro více úseků.

Jasně označte dodatky a zrušení v souladu s položkou H v 7.4. Následující seznamy musí obsahovat opravené a dodatečné údaje a zrušené letové plány musí být vypuštěny.

Očíslujte stránky uvedením čísla stránky a celkovým počtem stránek.

Použijte více než jednu řádku pro jakýkoli RPL, kde místo poskytnuté pro položky O a Q na jedné řádce není dostatečné.

7.2 Let musí být zrušen následovně:

- uveďte znaménko minus v položce H následované všemi ostatními položkami zrušeného letu;
- uveďte následující údaj s použitím znaménka plus v položce H a datum posledního letu v položce J, se všemi dalšími položkami zrušeného letu nezměněně.

7.3 Změny letu se musí provádět následovně:

- označte zrušení tak, jak je uvedeno v 7.2; a
- uveďte třetí záznam uvedením nového letového plánu (nových letových plánů) s příslušnými

nezbytně změněnými položkami, zahrnujícími nové platné údaje v položkách I a J.

Poznámka.- Všechny záznamy vztahující se k tomu samému letu budou vloženy postupně v pořadí určeném vpředu.

7.4 Pokyny pro uvádění údajů RPL

Vyplňte položky A až Q tak, jak je uvedeno dále.

POLOŽKA A: PROVOZOVATEL

UVEĎTE název provozovatele.

POLOŽKA B: ADRESÁT (I)

UVEĎTE název instituce (institucí) určených státy ke správě RPL pro FIR(y) nebo prostory odpovědnosti ve vztahu k trati letu.

POLOŽKA C: LETIŠTĚ ODLETU

UVEĎTE směrovací značku(y) letiště (letišť) odletu.

POLOŽKA D: DATUM

UVEĎTE na každé straně datum předložení (rok, měsíc, den) v šestimístné skupině, kdy byl seznam předložen.

POLOŽKA E: POŘADOVÉ ČÍSLO

UVEĎTE pořadové číslo předložení (2 číslice), označující poslední dvě číslice roku, pomlčka a pořadové číslo předložení pro daný rok (začněte číslicí 1 každý nový rok).

POLOŽKA F: STRANA Z

UVEĎTE číslo stránky/celkový počet předložených stránek.

POLOŽKA G: DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE NA

UVEĎTE, kde jsou údaje, obvykle uváděné v poli 19 letového plánu, k dispozici a mohou být poskytnuty bez zdržení.

POLOŽKA H: OZNAČENÍ ZÁZNAMU

UVEĎTE znaménko minus (-) pro každý letový plán, který má být v seznamu zrušen.

UVEĎTE znaménko plus (+) pro každý počáteční záznam seznamu a v případě následného předložení pro každý letový plán neuvedený v předloženém předešlém seznamu.

Poznámka. - Nepožaduje se žádná informace v této položce pro jakýkoli letový plán, který není změněn oproti předcházejícímu předložení.

POLOŽKA I: PLATÍ OD

UVEĎTE první datum (rok, měsíc, den), od kterého bude let pravidelně prováděn.

POLOŽKA J: PLATÍ DO

UVEĎTE poslední datum (rok, měsíc, den), do kterého bude let pravidelně prováděn jak uvedeno, nebo

UFN, jestliže není známa doba trvání.

POLOŽKA K: DNY PROVOZU

UVEĎTE číslo odpovídající dni v týdnu v příslušném sloupci;

Pondělí = 1 až do neděle = 7.

UVEĎTE do příslušného sloupce 0 pro každý den, kdy nebude let prováděn.

POLOŽKA L: IDENTIFIKACE LETADLA

(Pole 7 ICAO letového plánu)

UVEĎTE identifikaci letadla, která bude pro let použita.

POLOŽKA M: TYP LETADLA A
KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU

(Pole 9 ICAO letového plánu)

UVEĎTE příslušnou ICAO poznávací značku, jak je uvedena v ICAO Doc. 8643 - Aircraft Type Designators.

UVEĎTE H, M, nebo L označení podle vhodnosti:

H - TĚŽKÁ k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 136 000 kg nebo více,

M - STŘEDNÍ k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností nižší než 136 000 kg, ale vyšší než 7 000 kg,

L - LEHKÁ k označení typu letadla s maximální schválenou vzletovou hmotností 7 000 kg nebo nižší.

POLOŽKA N: LETIŠTĚ ODLETU A ČAS

(Pole 13 ICAO letového plánu)

UVEĎTE směrovací značku letiště odletu.

UVEĎTE čas zahájení pojiždění, t.j. předpokládaný čas, ve kterém letadlo zahájí pohyb související s odletem.

POLOŽKA O: TRAŤ

(Pole 15 ICAO letového plánu)

a) Cestovní rychlost

UVEĎTE pravou vzdušnou rychlost pro první část nebo celou trať v souladu s polem 15 (a) ICAO letového plánu.

b) Cestovní hladina

UVEĎTE plánovanou cestovní hladinu pro první část tratě nebo celou trať v souladu s polem 15 (b) ICAO letového plánu.

c) Trať

UVEĎTE celou trať v souladu s polem 15 (c) ICAO letového plánu.

POLOŽKA P: LETIŠTĚ URČENÍ A
CELKOVÁ VYPOČÍTANÁ DOBA LETU

(Pole 16 ICAO letového plánu)

UVEĎTE směrovací značku letiště určení.

UVEĎTE celkovou vypočítanou dobu letu.

POLOŽKA Q: POZNÁMKY

UVEĎTE informace požadované příslušným úřadem ATS, položky obvykle uváděné v poli 18 ICAO letového plánu a jakékoli další informace související s letem a které zajímají ATS.

8. Příklad vyplněného formuláře seznamu stálých letových plánů (RPL)

SEZNAM STÁLÝCH LETOVÝCH PLÁNŮ

A PROVOZOVATEL			B ADRESÁT/I										C LETIŠTĚ ODLETU			D DATUM	E POŘ ČÍS.	F STRANA Z		
BRITISH AIRWAYS			UK STORED FLIGHT PLAN OFFICE EGTXZBZX Chef de la Subdivision informatique 9 rue de Champagne 91205 Athismons France										EGLL			800305 yymmdd	80-12	3/3		
G DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE (pole 19) NA:																				
BAW Briefing Office																				
H	I	J	K							L	M	N	O			P	Q			
+ -	PLATÍ OD yymmdd	PLATÍ DO yymmdd	DNY PROVOZU							IDENTIFIKACE LETADLA (pole 7)	TYP LETADLA A KATEGORIE TURBULENCE V ÚPLAVU (pole 9)	LETIŠTĚ ODLETU A ČAS (pole 13)	TRAŤ(pole 15)			LETIŠTĚ URČENÍ A CELKOVÁ VYPOČITA- NÁ DOBA LETU (pole 16)	POZNÁMKY			
			1	2	3	4	5	6	7				CESTOVNÍ RYCHLOST	HLADINA	TRAŤ					
+	800401	811031	1	2	3	4	5	6	7	BAW004	HS 21	M	EGLL	0700	N0440	F210	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0045	
+	800401	800731	1	2	3	4	5	6	7	BAW032	HS 21	M	EGLL	1800	N0440	F210	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0045	
+	800801	811031	1	0	3	0	5	0	7	BAW032	HS 21	M	EGLL	1800	N0440	F210	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0045	
+	800601	800930	0	0	0	0	0	0	7	BAW082	HS 21	M	EGLL	1805	N0450	F270	A1S UA1S RBT UA3 MTL			
																	UA3W STP DCT GL	LFMN	0130	
-	800103	800930	0	0	0	0	0	6	7	BAW092	B737	M	EGLL	1810	N0430	F190	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0400	CHARTERED ACFT
+	800103	800315	0	0	0	0	0	6	7	BAW092	B737	M	EGLL	1810	N0430	F190	A1E UA1E DPE UA16 MAN	LFPG	0400	CHARTERED ACFT

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO